



"VENEESTÄ EI
YKSINKERTAISESTI
SAA PUDOTA."



Ocean Ladies Kun Itämeri ei riitä

Ocean Ladies syntyi, kun joukko kokeneita naispurjehtijoita halusi lähivesiltä aavoille merille. Tiimi osallistui ainoana naisistona Atlantic Rally for Cruisers -purjehduskisaan vuonna 2018. Syksyllä starttaa purjehdus, jossa yli 100 naista purjehtii yhteensä yli 10 000 mailia puhtaampien merien puolesta.

TEKSTI: SADRİ WIRZENIUS

Yksi Ocean Ladiesin perustajista ja valtameripurjehdusten kippari on **Raija Alape-teri**. Hän on yli 30 vuotta purjehtinut muun muassa Suomen saaristossa, Itämerellä ja Välimerellä sekä perheensä että Sailing Ladies ry:n naispurjehtijoiden kanssa.

Kun Raija jäi eläkkeelle ja lapsetkin

olivat jo muuttaneet kotoa, oli aika toteuttaa pitkäaikainen haave Atlantin ylityksestä.

- Syksyllä 2016 selasin Atlantic Rally for Cruisers -kilpailun sivuja ja ajattelin, että miksei mekin voitaisi. Siitä se sitten lähti.

Ei aikaakaan, kun kymmenen kokenutta naispurjehtijaa oli koossa. Naiset perustivat yhdistyksen projektia varten. Syntyi DreamDareDo ry, jonka tarkoituksena on edistää ensisijaisesti naisten avomeri- ja valtameripurjehdusta. Tänä keväänä yhdistyksen nimi muutettiin Ocean Ladies ry:ksi, ja siihen kuuluu jo yli 150 jäsentä.

Seuraavaksi piti hankkia valtameripurjehdukseen sopiva vene.

- Lopulta löytyi vankkatekoinen 44-jalkainen Swan, jonka omistajan kanssa teimme sopimuksen. Yhdistys ei itse omista veneitä, vaan sopiva vene kuhunkin projektiin "liisataan", Raija kertoo.

Seuraavalle levelille

Talvi 2017 treenattiin ja kesä 2018 purjehdittiin kotivesillä. Projektin budjetti oli noin 120 000 euroa, mistä puolet

meni veneen kuluihin. Puolet rahoituksesta hankittiin ydintiimin oman panostuksen lisäksi järjestämällä jäsenpurjehduksia kotimaassa sekä määränpäässä Karibiaalla. Loppu tuli yhteistyökumppaneilta ja lahjoituksina.

- Elokuun lopussa lähdettiin siirtopurjehdukselle kohti Las Palmasia. Gastit vaihtuivat matkalla, mutta itse olin mukana koko viiden viikon reissun, Raija muistelee. - Matkalla tuli vene ajettua sisään ja monta tärkeää asiaa testattua.

▼ Uuden tiimin harakat merellä 2020. Kuvassa Tuula, Raija, Sari (ruoris), Suanna, Soili, Paula, ja edessä Satu.





Atlantic Rally for Cruisers (ARC) on jo yli 30-vuotias, aina syksyllä toteutettava purjehduskilpailu, jonka lähtösatama on Kanariansaarilla ja maali Karibialla.

- Matkaa on 2700 mailia ja mukana yleensä noin 200 venettä. Vuoden 2018 kisassa olimme ainoa naisisto sekä lisäksi ensimmäinen suomalainen naisisto koko kilpailun historiassa, Raija kertoo ylöpeänä.

- Starttasimme Las Palmasista 25.11. ja saavuimme Saint Lucian Rodney Bayhin 19 päivän kuluttua. Alitimme tavoitteeksi asettamamme kolme viikkoa kolmella vuorokaudella.

Perinteinen ohje Atlantin ylitykselle on purjehdita etelään, kunnes voi sulaa ja sitten kääntäytyä kohti Karibiaa.

- Me ei toteutu, Raija nauraa. - Valitsimme pohjoisemman reitin ja jouduimme tekemään muutaman jipin, mutta ratkaisu osoittautui hyväksi.

Loppumatkasta vielä ohitimme muutaman kanssakilpailijan.

Turvallisuus ensin

Ocean Ladiesien purjehduksilla ei tingitä turvallisuudesta. Veneen ja miehistön on oltava kunnossa. Samoin turvallisuusvarusteiden, ja niitä pitää myös osata käyttää. Ennakoivoinnin ja varautumisen lähtökohtana on, että kaikki mikä voi mennä rikki tai pieleen, usein myös menee.

Yksi asia on kuitenkin ylitse muiden. Veneestä ei yksinkertaisesti saa pudota.

-Pudonneen saaminen takaisin purjehdeneeseen on todella vaikeaa, usein mahdotonta, Raija sanoo. - Siksi meillä on sääntönä, että lifelinen koukku laitetaan kiinni heti, kun pistää päänsä lukuusta ulos.

Jokamies- ja -naisveneilijälle Raija tiivistää turvallisuusvinkkinsä kolmeen sanaan.

- Ennakoi, varaudu ja tähystä!

Uteliaisuus ja rohkea mieli

Ocean Ladiesien ydintiimi seuraavaan projektiin on jo valittu. ARC 2021- ja ARC Europe 2022 -kilpailujen naisistojen lisäksi siihen kuuluu maatiimi. Yhteensä tiimiläisiä on 20.

Mycs siirtotelegit ovat jo pitkälti täynnä, mutta parilla syksyn legillä sekä Karibian purjehduksilla ensi keväänä on vielä tilaa.

- Toivomme myös siirtotelegille lähteviltä jonkin verran purjehduskoke-

▲ Vuoden 2018 leikit Atlantilla.

musta. Ihan ensikertalaisille suositellen lyhyempiä purjehduksia kotimaassa. Alkuun pääsee hyvin esimerkiksi purjehduskursilla, Raija sanoo.

Kalkeaa ei kuitenkaan tarvitse hallita, ja vähemmälläkin purjehduskokemuksella voi päästä mukaan, jos sopii porukkaan.

- Kaikkein tärkeintä on oikea asenne; uteliaisuus, rohkea mieli ja merenkunniotus.

Ocean Ladies – For Cleaner Seas

Kun liikkuu merillä, ei voi olla huomaamatta, kuinka likaisia vedet ovat erityisesti mantereiden läheisyydessä.

- Levälautat alkavat yhä kauempana rannikolta ja vedessä kelluu roskia ja muovia, Raija suree. - Myöskään Itämeren tila ei ole kehuttava, vaikka se onkin joitain osin parantunut viime vuosina.

Ocean Ladiesit päättivät pelkän surkuttelun sijaan tehdä asialle jotain. Alkuvuodesta 2020 käynnistyi yhteistyö John Nurmisen Säätiön kanssa. Projekti sai nimekseen Ocean Ladies – For Cleaner Seas.

- Tärkein tehtävämmä on tiedon levittämien, mutta osallistumme myös varalinkeruuseen. Veneessä toimimme luontoa kunnioittaen, suosimme lähiruokaa ja minimoimme ruokahävikin, vältämme turhaa muovin käyttöä, suosimme kierrätystä ja pidämme roskat poissa merestä, Raija kertoo.

- Seuraava, syksyllä alkava purjehduksemme on kilpailu ja siirtotelegit yhteenlaskettuina yli 10 000 mailia ja miehistöissä on mukana yhteensä yli 100 naista. Siitä syntyi sloganimme ”Yli 100 naista purjehtii yli 10 000 mailia puhtaamman meren puolesta”. □



► Ocean Ladiesien perustajajäsenen ja kippari Raija Alapeateri ruorissa.